

南古河駅の早期実現を

問 南古河駅と筑西幹線道
路の整備は、新市建設計画
の先導的プロジェクトに位
置づけられています。旧三
市町の一体感を醸成する事
業として最重要であり、大
きな経済波及効果も期待で
きます。多くの市民が期待
を寄せており、4、2、4、3
名の方から署名をいただきました。
市長に提出いたしました。
市長には謙虚な気持ちで受
け止め、誠意を持って取り
組んでほしいと願っています。
真剣な気持ちで熱い思い
がこめられたこの署名を、

市長はどのような受け止め
たか。今後の対応はどのよ
うに考えているか。
また、9月議会において
300万円の基礎調査費を
つけていたただいたがその後
の進捗状況はどうか。結果
はいつ公表できるのか。
南古河駅をJRにお願い
していくには、まず駅の用
地の確保をすること、資金
の確保をすること、職員の
体制を整えることが必要で
あると思う。プロジェクト
チームを作って、市民の要
望にこたえていくことが、市
民と行政の信頼関係につな
がるものと思う。さらに、

市長は「南古河駅設置期成同盟会」の会長もされてい
るので取り組む姿勢と行動
を起こしていただきたい。
市長はどのようにか
真摯に受け止める
。市長はカラスの鳴かない
日はあっても、この定例議
会で園部増治議員の南古河
駅の質問がなかったことは
ございませぬ。私も真剣に
受け止めているわけであり
ます。4,000人を超え
る方が南古河駅と筑西幹線
道路の早期実現を要求され
ておりますことは事実とし
て、真摯に受け止めており
ます。引き続きJR大宮支

社や茨城県へ要望協議を重
ねてまいります。基礎調査については、現
在施設の規模の検討をして
おり、概算工事費の見直し
を行います。完成した時点
で議会に報告したい。大宮支社
さらにはJRの大宮支社
長との協議において、基礎
調査がまとまり次第具体的
な協議をしたいとお願いを
してあります。筑西幹線道
路の整備について
問女沼川は未整備のため
大雨が降ると磯部や釈迦地
区において冠水や浸水の被
害が出ています。県の事業

として下流から整備されて
います。筑西幹線道路と
交差する部分はまだ計画が
できていません。早急に県
との協議をして河川の計画
を立て、道路部分について
は先行して整備していただく
きたいと考えるがどうか。
早期改修に向けて取り組む
。建設部長。女沼川は上流
部の宅地化が急増しており
河川の幅も狭く住宅地や農
地への浸水被害が頻繁に発
生しております。早期改修
が計れるように国及び県に
対して要望してまいります
。教育特区について
。問 学校教育の一つの目標

は確かな学力の向上であり
ます。教育特区制度なども
利用して教育の充実が図れ
るような取り組みを考えて
はどうか。〇
≪学校教育部長≫平成20
年度に策定する教育プラン
の中で古河市にふさわしい
教育特区が生まれ出れば積
極的に取り組んでいきたい
（その他の質問）
1 大山沼土地改良区内の排
水路の整備について
2 高等教育機関の誘致につ
いて
3 子ども会活動の支援につ
いて